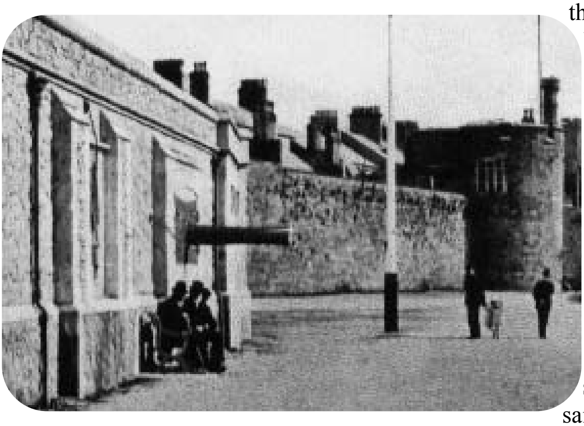
Samples of illustrated eBook FOR SALE are being prepared, and coming soon.

7: Clwb Hwylio Caernarfon.

Gan Glyn Edwards Morlywydd.1983/98

Dyddiau cynnar y Clwb

Dathlwyd canmwyddiant Clwb Hwylio Caernarfon yn 1985, ac er nad oes tystiolaeth ysgrifenedig i ategu bodolaeth y Clwb yn 1885, mae'n wybyddus fod grwp bychan o hwylwyr brwdfrydig yn cyfarfod yn rheolaidd yng ngwesty'r Royal Sportsman ac yn galw eu hunain yn Glwb Hwylio Caernarfon.
Yn y cyfnod hwn, 'roedd y Clwb Iot Brenhinol Cymreig, a sefydlwyd yn 1847, yn cyfranogi yn y Regata blynyddol ar y Fenai. Yn 1892 cyflwynodd Pwyllgor Regata'r Fenai ail ddiwrnod o hwylio yng Nghaernarfon. Cafodd ei alw yn Regata Tref Caernarfon ac yn hwylio o dan nawdd y Clwb Iot Brenhinol Cymreig. Parhawyd â'r drefn hyd 1897, pryd y cymerodd Clwb Hwylio Caernarfon yr ail ddiwrnod o hwylio trosodd, gan ofyn am gymorth y Clwb Iot Brenhinol Cymreig am y flwyddyn honno.
Morlywydd Regata Tref Caernarfon oedd Mr. Lloyd W.G. Hughes, Sgweier Coed Helen. Daeth i fod yn Forlywydd cyntaf Clwb Hwylio Caernarfon yn 1885, gan ddal yn y swydd hyd 1910, pryd y'i dilynwyd gan ei frawd Trevor Hughes.
Y cofnod cynharaf o eiddo'r Clwb yw copi o'r Rheolau a'r Rheoliadau Hwylio am 1899 yn rhestru enwau 89 o aelodau'r Clwb, 28 ohonynt yn berchen ar gwch. Mae rhaglen Regata'r Fenai am y 15eg Awst 1899 yn cynnwys enwau 12 o aelodau'r Clwb yn cymryd rhan yn y Ras Lestair. Cynhaliwyd rasus yn flynyddol ym Mehefin, Gorffennaf ac Awst, a pharhaodd y gweithgareddau hyn hyd



7: Caernarfon Sailing Club

By Glyn Edwards Commodore 1983-1998

The Club's Early History.

The Caernarfon Sailing Club celebrated its centenary in 1985 and although there is no written evidence to support the Club's existence in 1885 it is known that a small group of sailing enthusiasts met regularly at the Royal Sportsman Hotel calling themselves the Caernarfon Sailing Club. During this period the Royal Welsh Yacht Club, established in 1847, was already participating in the annual Menai Straits Regatta. In 1892 the Straits Regatta Committee introduced a second day's sailing at Caernarfon. It was known as the Caernarfon Town Regatta and sailed under the auspices of the Royal Welsh Yacht Club. This arrangement continued until 1897 when the Caernarfon Sailing Club took over the second day's sailing at Caernarfon, asking for help in that year from the Royal Welsh Yacht Club. The Commodore of the Caernarfon Town Regatta was Mr. Lloyd W.G. Hughes, the Squire of Coed Helen. He became the first Commodore of the Caernarfon Sailing Club in 1895 and remained Commodore until 1910 when his brother Trevor Hughes succeeded him.
The earliest record in the Club's possession is a copy of the Rules and Sailing Regulations for 1899 listing the names of 89 Club members, 28 of whom were boat owners. The Menai Straits Regatta programme for the 15th. August 1899 includes the names of 12 Club members taking part in the handicap Race.

mumfordbooks.co.uk & landscape-guides.co.uk